

 ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE TENENTE PORTELA CNPJ: 87.613.089/0001-40 Telefone: (55) 3551-3400 Endereço: Praça Tenente Portela, 23 - Centro CEP: 98500-000 - Tenente Portela	Outras Modalidades 7/2022
	Número Processo: 141/2022 Data do Processo: 01/11/2022

OBJETO DO PROCESSO

ADESÃO A ATA DE REGISTRO DE PREÇOS PARA AQUISIÇÃO DE CAMINHÕES BASCULANTES

ATA DE REUNIÃO DE JULGAMENTO DE PROPOSTAS Nº 1/2022

Reuniram-se no dia 09/11/2022, às 09:00 os membros da Comissão de Licitação, designada pela(o) Portaria/Decreto Nº /1800, para julgamento das propostas de preço das proponentes habilitadas para fornecimento e/ou execução dos itens descritos no Processo Licitatório Nº 141/2022 na modalidade de Outras Modalidades. Inicialmente procedeu-se a leitura do teor das propostas para estudo e análise de preço e outros fatores previstos no edital. Logo após julgadas as propostas, a comissão emitiu o parecer discriminando o(s) vencedor(es), conforme segue abaixo:

PARECER DA COMISSÃO

Constatada a viabilidade econômica financeira, realiza-se a presente Adesão, sendo uma medida vantajosa para a Prefeitura de Tenente Portela/RS.

Participante: DIGIMAQ COMERCIO DE EQUIPAMENTOS, MAQUINAS E SERVICOS LTDA

Item	Especificação	Qtd.	Unidade	Marca	Valor Unitário	Valor Total
1	CAMINHÃO BASCULANTE VEÍCULO TIPO CAMINHÃO EQUIPADO COM CAÇAMBA BASCULANTE DE 12M ³ - Marca: MERCEDES Fabricante: MERCEDES Modelo / Versão: MB ATEGO 2730 6X4 Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: CAMINHÃO MERCEDES BENS .ATEGO 2730 6X4 EQUIPADO COM CAÇAMBA BASCULANTE DE 12M ³ . Cabine metálica, avançada, confeccionada em aço, original de fábrica, tração 6x4, zero quilômetro, ano e modelo do veículo 21/22, pintura camuflada, equipado com ar condicionado. Demais especificações exigidas pelo CONTRAN. O veículo atende as normas e os limites de emissão de poluentes estabelecidos pelo PROCONVE P7. DIMENSÕES E PESOS: Distância recomendada entre eixos: 3.552mm + 1.350mm; Comprimento total: 7.685mm; Largura: 2.558 mm; Altura (descarregado): 2.806 mm; Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro) 1.965/1.880, Balanço (dianteiro/traseiro) 1.488/1.206, Ângulo de entrada (carregado) 25°, Ângulo de saída (carregado) 36°, PBT legal/técnico: 23.000/26.600 kg; Cap. carga + equipamento legal/técnico: 15.830/19.430kg; CMT: 45.100 kg. PESOS ADMISSÍVEIS (KG)1 LEGAL/TÉCNICO: Eixo Dianteiro 6.000/6.100 Eixos Traseiros 17.000/20.500 - MOTOR:06 cilindros em linha; Cilindrada 7,2 lts Tipo em linha Injeção (Tipo) eletrônica turbo cooler (PROCONVE P7); Combustível: Diesel; Potência Máxima [NBR ISO 1585] 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm, Torque Máximo [NBR ISO 1585] 1.120 Nm (114 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm, Sistema de Alimentação: Injeção eletrônica; Refrigerado a água; Alternador capacidade: Tensão Nominal Bateria 24V (2x12V)/100Ah 24V (2x12V)/135Ah* Alternador 28V / 80A - Transmissão Tipo mecânica - Marchas a	2,000	UN		703.300,0000	1.406.600,00

frente 8+1 super reduzida | 20,13/1,00 Marchas na ré (01) uma - ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL: Capacidade: Tanques - combustível 300 litros | Arla 35 (litros). Sistema Antitravamento das Rodas - ABS; FREIOS: FREIOS Tipo tambor Estacionamento Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente. DIREÇÃO: Hidráulica original de fábrica. ACESSÓRIOS: Tacômetro (conta-giros do motor); Limpador de para-brisa dianteiro com temporizador; Espelhos retrovisores externos direito e esquerdo; Indicador de pressão do óleo do motor; Manômetro; Indicador de nível de combustível; Marcador de temperatura do motor; Tomada de 12V no painel de instrumentos ar condicionado; rádio com entrada USB e Bluetooth. CAÇAMBA BASCULANTE 12M - CHASSI - Estrutura Longarinas perfil "U" aço 8 mm interligadas por travessas perfil "U". Fixação Através de placas rígidas na traseira e consoles flexíveis na dianteira. - Caixa de Carga: Geometria retangular com cantos poligonais em chapa vincada, aço estrutural de alta resistência ao desgaste USI SAC 350, costelas externas de grande espaçamento 150 mm. Laterias /Frontal 4mm - Fundo 6mm - Tampa Traseira 4 mm. Travamento através de mecanismo interligado ao sistema de basculamento. Articulação da Caçamba: Eixo em aço laminado de 3", articulados em buchas de aço. Lubrificação através de engraxadeira - Sistema hidráulico: Ação indireta: Basculamento indireto através da ação do cilindro na estrutura de articulação que interliga a caixa de carga ao chassi. Dois cilindros hidráulicos de 7". Acionamento: Bomba hidráulica; tomada de força acoplada; reservatório de óleo com visor de nível; mangueiras hidráulicas; acionamento pneumático na cabine do veículo; pressão de trabalho de 140 bar.

Total do Participante: 1.406.600,00

Total Geral: 1.406.600,00