



## **MEMORIAL DESCRITIVO e ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**OBRA:** Tablado da ponte sobre o RIO TURVO

**LOCAL:** PONTE SOBRE O RIO TURVO – DIVISA ENTRE TENENTE PORTELA E TRÊS PASSOS – RS

**OBS 1:** Deverá ser reformada apenas a metade da ponte pertencente de Tenente Portela-RS.

**OBS 2:** Todo material aplicado na obra e maquinas pesadas deverá ser fornecido pela prefeitura, porém todo equipamento necessário para montagem, fixação e corte das madeira da ponte inclusive EPI e EPC é de responsabilidade da empreiteira.

**GENERALIDADES:** O presente memorial destina-se a descrever os serviços de mão de obra que deverão ser executados na construção do novo tablado da ponte junto a divisa de Tenente Portela com Três Passos – RS, na qual consiste em 23,85m de extensão junto a ponte, sendo que 90 m<sup>2</sup> deverão ser substituídos as pranchas e a metragem restante (54m<sup>2</sup>) deverão ser reaproveitadas as pranchas retiradas em melhor estado de conservação.

### **ESPECIFICAÇÕES PARA SERVIÇOS**

#### **1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES**

1.1 – limpeza e remoção: Antes do inicio da construção do novo tablado em madeira a empresa responsável pela mão de obra deverá remover todo o tablado existente (toda parte em madeira) apenas até a metade da referida ponte.

#### **2.0 - SERVIÇOS DE TERRA**

2.1 – Deverá realizar-se o acompanhamento das maquinas no reaterro e compactação da cabeceira no lado de Tenente Portela, na qual deve-se realizar com maquinas (apenas realizar o acompanhamento, não é necessário a colocação de maquinas pela empreiteira de mão de obra).

#### **3.0 – MONTAGEM DO TABLADO EM MADEIRA**

3.1 - Após limpeza das vigas em concreto existentes, deve-se realizar a fixação de uma prancha de madeira de eucalipto, espessura 7cm e largura 30cm, com 1 parafuso do tipo parabolt a cada um metro de distância sobre todas as vigas de concreto em toda sua extensão.

3.2 – Sobre a prancha de eucalipto citada no item 3.1, deverá ser pregado o tablado em madeira, no qual as pranchas deverão possuir no mínimo a largura de 30cm cada, e espessura mínima porém constante de 7cm.



**Estado do Rio Grande do Sul -Município Tenente Portela**  
**Processo Licitatório Nr. 155/2017 - Pregão Presencial Nr. 120/2017**

---

3.3 – Sobre as cada uma das duas vigas centrais de concreto, deve-se executar no sentido do comprimento da ponte a fixação com pregos das pranchas de madeira com largura de 60cm no total (2x30cm) no qual será os trilhos da ponte.

3.4 – Nas laterais da ponte e sobre as vigas de concreto laterais, deve-se executar no sentido do comprimento da ponte a fixação com pregos das pranchas de madeira com largura de 30cm no total (1x30cm).

---

**OBS.:** a obra deverá ser entregue limpa, isenta de entulhos de construção.

A empreiteira deverá obrigatoriamente ter um engenheiro responsável pela execução da obra, sendo necessário a apresentação da ART de execução antes do início das obras.

Durante e após a finalização dos serviços executados na ponte, o engenheiro fiscal da prefeitura efetuará a verificação da estrutura, e em caso de problemas referentes a mão de obra, estes deverão ser sanados pela empreiteira, ficando o boletim de medição condicionado as referidas melhorias.

**A empreiteira deverá manter junto ao canteiro de obras o diário de obras, devendo fazer seu preenchimento diariamente, o engenheiro de execução deverá assinar o diário juntamente com o mestre de obras e proprietário da empreiteira.**

Deverão ser observadas todas as medidas e detalhes apresentadas no projeto em anexo a este memorial descritivo.

**QUALQUER DIVERGÊNCIA QUE HOUVER ENTRE O PROJETO E NO LOCAL DA OBRA, DEVERÁ SER COMUNICADO O RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO/FISCALIZAÇÃO, PARA PODER SE DIRIMIR AS DÚVIDAS ORIUNDAS NA EXECUÇÃO.**

Tenente Portela, Setembro de 2017.

**Eliandro Tiecker**  
**Eng° Civil – CREA 128652-4**

**Clairton Carboni**  
**Prefeito Municipal**