

**>> Anexo 1 - DESCRIÇÃO do VEÍCULO e das TRANSFORMAÇÕES <<**

**Especificação**

**Veículo Novo - Zero Kms- - Van / Furgão - {Diesel}-{Branca}-{sem emplacamento}- {Furgão com as características para ATENDER as Normas e Exigências de AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO - Classe D}- {Veículo Longo e com Teto Elevado}- {120Cv}- {Nunca Usado}- {{AMBULÂNCIA UTI MÓVEL - Classe D }}.**

**####OBS: Veículo / Van nas DIMENSÕES que ATENDA a Portaria 1863 M.S e Normas da ABNT-NBR 14561/2000 ( Julho / 2000)}**

**\*\*\*Nota:** "Para os efeitos desta licitação, será considerado "veículo automotor novo" o veículo a motor de propulsão antes de seu registro e licenciamento vendidos por uma concessionária autorizada pelo fabricante ou pelo próprio fabricante, nos termos da Deliberação CONTRAN nº 64, de 30 de maio de 2008, e Lei Federal nº 6.729/1979". "Somente poderá participar deste certame o Fabricante ou Revendedor Autorizado do Fabricante, conforme Lei Federal nº 6.729/1979."

**||||||| Veículo com Motor a Diesel de no Mínimo 120 Cvs Turbinado e/ou Equivalente;**

>Com Cambio de no Mínimo 6 marchas { 5 a frente e 1 a ré}; >Equipada com:: Ar Condicionado para todo veículo (+) Direção Hidráulica e/ou Elétrica (+) Faróis de Neblina (+) Tacógrafo (+) Freios ABS (+) Air-bag duplo (+) Volante com Regulagem de Altura (+) Vidros Climatizados (+) Faróis com Regulagem de Altura (+) Rádio FM/ MP3 / CD e Mínimo 2 Auto falantes (+) Banco Motorista com Regulagem de Altura ;

**||||| Da TRANSFORMAÇÃO do Veículo de RESPONSABILIDADE da Contratada / Licitante Vencedora, com GARANTIA Mínima de 12 (doze) meses,**

>>**REVESTIMENTO INTERNO:** As paredes internas com isolamento termo acústico e serão revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. Dessa forma o revestimento interno do teto e laterais será em chapas brancas de fibra de vidro inteiriças e sem emendas, laminadas em moldes já com o formato da parte interna da carroceria e com reforços laterais de perfis de aço com tratamento anticorrosivo. Vedação das junções das chapas do teto e laterais com cola poliuretânica de uso da indústria automotiva própria para tal finalidade.

>>**REVESTIMENTO ASSOALHO:** O assoalho será revestido em manta vinílica, com película de poliuretano ultra resistente (sem necessidade de polimento e cera), monolítico (anti-bactericida), para resistir a tráfego intenso, com espessura de 2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalando sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval. Serão fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso. Vedação dos cantos com cola poliuretânica automotiva de forma a permitir vedação total contra a entrada de umidade ou pó.

>>**DIVISORIA CABINE / COMPARTIMENTO DO PACIENTE:** Terá porta de acesso entre a cabine e o salão de atendimento com divisória com passagem livre entre o salão e a cabine, com 600 mm de largura e a altura do piso ao teto, ficando a passagem livre do salão para a cabine vice-se versa.

>>**JANELAS:** Instalação de janela lateral de correr com estrutura em alumínio na porta lateral com vidros temperados e película opaca com três faixas de 01 cm a fim de permitir a visibilidade.

>>**POLTRONA PARA SOCORRISTA:** Do tipo anatômica e giratória em 360º afixada sobre base giratória que permita a fixação em pelo menos quatro posições, fixada no salão da viatura próxima a cabeceira da marca. Com de cinto de segurança 03 PONTAS. O apoio das costas e cabeça deverá ser anatômico, com proteção para recuo da cabeça. Com assento e encosto em espuma injetada, densidade de no mínimo 45kgf/m³, revestidos em courvim automotivo super-resistente impermeável na cor verde clara. Assento do tipo anatômico e na a altura da maca da vítima de forma que a fixação permita a mobilidade das pernas do socorrista entre a cabeceira da maca,;

>>**ARMÁRIOS:** Conjunto modular de armários confeccionados em compensado de pinho naval revestido em fórmica texturizada interna e externamente de alto padrão de acabamento, todas as bordas possuirão proteção de emborrachada para servir de proteção contra choques e os cantos são arredondados em perfis de alumínio, de forma a evitar cortes no caso de choque. Todos os tampos além da proteção de borracha possuirão ressalto a fim de evitar a queda de objetos durante o deslocamento do veículo.

Todas as gavetas e portas devem ser dotadas de trincos para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os trincos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma leve pressão. As gavetas devem ter limitações de abertura para impedir que sejam retiradas, acidentalmente, durante a utilização.

Na lateral esquerda entre a traseira do veículo e a divisória será instalado um conjunto de armários, com cantos arredondados em perfis de alumínio estrutural, sendo um destes para alocação de cilindro de oxigênio e suporte, a porta será de fácil remoção, com engates rápidos, para permitir a substituição do cilindro, terá ainda janela para permitir o acesso e visibilidade para a válvula de oxigênio. Esta lateral possuirá ainda bancada inferior com cantos arredondados em perfis de alumínio, com portas corrediças em acrílico, balcão superior para fixação à alocação de equipamentos e almotolias para fluidos e compartimento inferior com tampa acesso pela porta lateral direita para guarda de materiais de uso da ambulância. Na parte superior desta bancada será instalado um armário aéreo com compartimentos e portas corrediças em acrílico transparente.

>>**BANCO BAÚ:** Deverá ser previsto um banco lateral, escamoteável, tipo baú, confeccionado em madeira de compensado naval, revestida de fórmica texturizada externa e internamente (não sendo aceito aglomerado ou MDF na construção), com comprimento mínimo de 1.2m, sob o mesmo será montado um assento inteiriço de espuma (sobre a tampa escamoteável do baú) e três encostos com apoio de cabeça (montados na parede lateral interna da viatura logo acima do baú), confeccionados em espuma injetada, com revestimento em courvin de alta resistência, sendo que a espuma utilizada deverá possuir espessura máxima de 50 mm e densidade mínima de 30 kgf/m<sup>3</sup>, o banco deverá permitir o transporte de três pessoas sentadas, equipado com 03 cintos de segurança conforme resolução 048 Contran, para ser utilizado por pacientes ou acompanhantes. O banco deverá estar localizado no lado direito da viatura paralelamente à maca e voltado para a vítima. Não poderá haver cantos vivos, superfícies pontiagudas ou outros obstáculos que possam causar ferimentos ou impeçam o trabalho dos socorristas no interior do compartimento, principalmente com a viatura em movimento. A tampa deste banco possuirá dois sistemas de dobradiça com mola para sustentar a tampa aberta, um em cada lateral. Na parte lateral deste banco com acesso pela porta traseira, o mesmo possui uma porta para acondicionamento da prancha de imobilização.

>>**SISTEMA ELÉTRICO:** O sistema elétrico da transformação é servido por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi do veículo será alimentado por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e uma outra independente para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria é do tipo ciclo profundo e com capacidade para 90 AH, do tipo sem manutenção, 12 volts, instalada em local de fácil acesso, com proteção na base para evitar corrosão. Sistema de bloqueio automático o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado.

O sistema elétrico estará dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, do veículo e dos equipamentos, quer com a viatura em movimento ou estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. Todos os componentes elétricos e fiação são facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenções. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estar localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos e peças fixas, são a prova de corrosão e de intempéries.

A fiação tem códigos permanentes de cores ou ter identificações com números/letras de fácil leitura, dispostas em chicotes ou sistemas semelhantes. Elas serão identificadas por códigos nos terminais ou nos pontos de conexão. Todos os chicotes, armações e fiações fixados ao compartimento de atendimento ou armação por braçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que possam resultar em atritos, apertos protuberâncias e danos. Todas as aberturas na viatura serão adequadamente calafetadas para passar a fiação. Todos os itens usados para proteger ou segurar a fiação são adequados para utilização e ser padrão automotivo. Todos os componentes elétricos, terminais e pontos devem ter uma laça de fio que possibilitem pelo menos duas substituições dos terminais de fiação.

Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente, de fácil remoção e de acesso para inspeção e manutenção. Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis e chave geral instalada no painel de comando.

Inversor de corrente contínua (12 v) para alternada (220 v) com capacidade de 2000 w de potência e onda senoidal pura

O painel elétrico interno, confeccionado em ABS injetado na cor branca, localizado na parede sobre a bancada próxima a cabeceira do paciente, deverá possuir uma régua integrada com no mínimo seis tomadas, sendo quatro tripolares (2P+T) ou 220 V (AC) e duas para 12 v (DC), além de interruptores com teclas do tipo "iluminadas" com sistema "TOUCH". Todas as tomadas elétricas mantem uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de oxigênio conforme normas da ABNT;

>>**FARÓIS DE EMBARQUE:** Instalação de faroletes direcionáveis com lâmpadas de led's de embarque, sendo um na porta corrediça lateral e dois sob as portas traseiras.

>>**SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA:** Sinalizador tipo barra linear, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1000 mm e máximo de 1300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto e na cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrusado, ou alumínio extrusado na cor prata,

**Estado do Rio Grande do Sul - Município de Tenente Portela- CNPJ: 87613089/0001-40**  
**Processo Licitatório Nr. 183/2016 - Pregão Presencial Nr. 135/2016**

=====

cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV. Conjunto luminoso composto por diodos emissores de luz (led), na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto). Este equipamento possui sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário.

Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @ 13,8 Vcc, com no mínimo quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a um metro de no mínimo 100 dB @ 13,8 Vcc. Este equipamento não geram ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel.

Três sinalizadores pulsantes com lâmpadas de led's intercalados, de cada lado da carroceria da ambulância, sendo dois vermelhos e uma central, na cor cristal, com frequência mínima de 90 flashes por minuto.

Dois sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, também com lâmpadas de led's operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado.

Sinalizador acústico de ré.

Os comandos de toda a sinalização visual e acústica estarão localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:

Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências, para uso em emergências, para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado, para uso em emergências durante o deslocamento). Botão liga-desliga para a sirene. Botão sem retenção para sirene para "toque rápido".

>>**ILUMINAÇÃO INTERNA:** Instalação de quatro luminárias embutidas no teto, com base estampada em alumínio, lâmpadas de LED, com no mínimo 50 led's, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.

Deverá ainda, Possuir duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, com lâmpadas em modelo LED, com no mínimo 12 leds.

>>**VENTILAÇÃO/EXAUSTÃO:** Instalação de 01 exaustor/ventilador 12 volts no teto do veículo para circulação e renovação do ar no compartimento do paciente.

>>**AR CONDICIONADO:** Sistema de ar condicionado a fim de fornecer e manter o ar limpo no nível especificado de temperatura interna conforme NBR14561/2000, cujo sistema deve ter a capacidade de manter a temperatura interna de 20 a 25 graus Celsius quando a temperatura externa estiver acima desta marca. Tal sistema deverá ser em gás ecológico (134<sup>a</sup>) a partir do compressor de 160cc, condensador paralell flow com filtro acoplado.com eletro ventilador auxiliar de 14" chicoteelétrico independente e com conectores selados, suporte de fixação no motor do veículo,trocador de calor em alumínio afixado por suportes de alumínio de 2.4 mm, termostato, sistema de acionamento do ar condicionado através de 1 botão com sistema TOUCH,controle da ventilação do evaporador através de rampa de aceleração (PWM), 01 núcleo,evaporador na caixa de ventilação do painel na cabine com trocador em alumínio brasado. Caixa evaporadora no ambiente traseiro com resistência a impactos e vibrações, a estrutura deve ser pintada eletrostaticamente para garantir impedimento à corrosão (devido ao contato com água) e com invólucro em Fiber Glass de 2.0 mm isolado térmico e acusticamente, cuja caixa deverá comportar um núcleo de refrigeração dimensionado para a demanda da temperatura referida, deveser fornecer uma potencia de 20.000 BTU's na cabine dianteira e 30.000 BTU's no compartimento traseiro (salao de atendimento), devendo oferecer uma flecha de ar de 2500 mm com a velocidade mínima de 0,26 m/s e uma vazão global mínima de 1000 m³/h para garantir a eficiência mínima pretendida quanto a circulação de ar até à porta traseira do veículo. Também, objetivando melhora na durabilidade do compressor e constante produção de frio, mesmo com o motor do veículo em RPM reduzida, é exigido que a temperatura máxima do gás na pré-válvula expansora, não exceda á temperatura de 45° C, e os componentes do sistema devem ser interligados por mangueiras e / ou canos e conexões detalhadamente posicionados de forma a garantir que não tenham contato direto com o chassi e / ou a carroceria do veículo a fim de evitar vibrações e consequentes quebras ou rompimentos.

>>**GRAFISMO EXTERNO:** Com faixas em ambas as laterais de 20 cm de altura na cor vermelha iniciando da sinaleira frontal, com segmentos inclinados até o final da porta da cabine seguindo até o final da porta do furgão, com a inscrição "AMBULÂNCIA" vazada, a mesma faixa inclinada terminará no canto superior e deverá ter uma cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura. As inscrições com os nomes dos municípios será instalados na cor preta de 11cm de altura entre meio aos strobos seguidos entre faixas vermelhas paralelas de 4cm cada. Ainda na porta do furgão um letreiro com nome do município com 5cm de altura na cor preta.

Na traseira devem ser colocadas 02 cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura e uma faixa vermelha de 20cm de altura, na parte superior do veículo iniciando de uma porta até o final da outra porta com a inscrição "ambulância" vazada em vermelho, caso necessite alterar o local da inscrição ambulância será colocado na parte inferior, sem precisar vazar.

No capô frontal deverá ser colocado o letreiro "ambulância" no tamanho de 12cm de altura na letra em recorte

de forma espelhada em vermelho com curvatura de 5cm para baixo, com uma faixa de 6 cm na extremidade inferior do capô acompanhando a curvatura do mesmo e com uma cruz em azul com borda cinza de 1cm com 25cm de altura centralizado com a "AMBULÂNCIA" e a parte superior do capô (se necessário transfere a cruz da vida frontal para cima do para brisa no tamanho de 30cm).

Toda a Película Polimérica Colorida devem ser Vinil PVC 80 micras Polimérico Calandrado Acrílico Aquoso Permanente com Aparência Semi Brilho sem textura. Propriedades Ecologicamente Corretas (isento de chumbo) o Liner Papel Couché Siliconizado com gramatura de 120g.

**(+)** Dois vidros fixos temperados nas portas traseiras do veículo com as mesmas características que a janela da porta lateral.

**||||||| DA DESCRIÇÃO MÍNIMA dos EQUIPAMENTOS Internos (para compor esta unidade) :::::**

>>**SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO:** Suporte para cilindro de oxigênio de 3.5 m<sup>3</sup>, confeccionado com tubos de aço e pintura anticorrosiva, com cintas reguláveis e mecanismo resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes firmemente presos à carroceria do veículo através de parafusos e no reforço estrutural a ser instalado na carroceria.

>>**CILINDRO DE OXIGÊNIO 3.5 m<sup>3</sup> (20 l):** Cilindro 3.5 m<sup>3</sup> para oxigênio, fixado no suporte acima descrito.

>>**EQUIPAMENTOS DE OXIGENACÃO:** Kit de oxigenação composto de manômetro ligado ao cilindro de oxigênio através de mangueira desenvolvida em nylon trançado, de primeira qualidade, com capacidade para até 250 libras de pressão, régua de oxigenação instalada na lateral esquerda e acoplada ao painel de comando, com fluxômetro, frasco aspirador e umidificador com máscara com as seguintes características: Umidificador de Oxigênio para sistema fixo. Frasco em PVC atóxico ou similar, com capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selagem, para evitar vazamentos. Sistema borbulhador (ou difusor) composto em metal na parte superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar. Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do oxigênio

>>**Fluxômetro para rede de oxigênio** de 0-15 l/min, constituído de corpo em latão cromado, guarnição e tubo de medição em policarbonato de cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15 l/min a uma pressão de 3,5 kgf/cm<sup>3</sup>. Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico. Conexões de entrada e saída normatizadas pela ABNT.

>>**CORRIMÃO:** Instalação de corrimão em alumínio polido e punhos de plástico injetado e ponteiros de fechamento arredondadas de alta resistência, instalado na parte central do teto do veículo.

>>**SUPORTE PARA SORO E SANGUE:** Um suporte para soro e sangue, confeccionado em alumínio, instalado no corrimão com regulagem de posição e cintas de velcro para fixação dos frascos

>>**PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO:** Rígida, leve e confortável. Possui pegadores amplos para facilitar o uso de luvas. Design em ângulo para melhor acomodação do paciente. 100% transparente para o uso em Raios-X. Possui aberturas específicas para imobilização. Possibilita o resgate na água. Feita em polietileno com ótima resistência ao impacto. Projetada para o transporte manual de vítimas de acidentes; Dimensionada para suportar vítimas com peso até 180 kg; Rígida, leve e confortável; Possui pegadores amplos para facilitar o uso com luvas; Design em ângulo para melhor acomodação do paciente; Translúcida, para o uso em Raios-X e Ressonância Magnética; Possui aberturas específicas para facilitar a imobilização da vítima; Possibilita o resgate na água e em alturas; Produzida em polietileno com alta resistência a impactos; Cor: Amarelo

>>**MACA RETRÁTIL:** Com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático antiquada, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0° a 90°; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5", sendo duas com freio; O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) alumínio.

>>>**ASPIRADOR TIPO VENTURI:** para uso com ar comprimido, baseado no princípio Venturi. Frasco transparente com capacidade de 500 ml e tampa em corpo de nylon reforçado com fibra de vidro. Válvula de retenção desmontável com sistema de regulagem por agulha. Selagem do conjunto frasco-tampa com a

utilização de um anel (o-ring) de borracha ou silicone. Conexões de entrada providas de abas para proporcionar um melhor aperto. Conexões de entrada e saída e bóia de segurança normatizadas pela ABNT, com alta capacidade de sucção.

>>>**MANGUEIRA PARA OXIGÊNIO fêmea para oxigênio**, ligando dos cilindros á régua tripla fabricada em três camadas com nylon trançado, PVC e polietileno. Conexões de entrada providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT. Com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistema de selagem para evitar vazamentos. A mangueira passa através de conduítes, embutidos na parede lateral do compartimento de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição e manutenção.

>>>**RÉGUA TRIPLA**: composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT, fixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção.

**>>>> AS TRANSFORMAÇÕES DEVERÃO AINDA, ATENDER O SEGUINTE:::**

>>> **As Transformações / Dimensões e Móveis Internos DEVERÃO atender aos seguintes Equipamentos Internos que "Futuramente" SERÃO "Integrados / Instalados" ao Veículo / Ambulância:::**

>>>**CPAB (Ventilador / Respirador)** - "Aparelho de Pressão positiva contínua nas vias aéreas" - Equipado com:: Autocap (+) Rise Tine (+) Umidificador Permanente (+)Compensação (+) Máscara Nasal (+) Máscara Oronasal;

>>>**MONITOR MULTIPARÂMETRO** (para monitor sinais vitais, adulto e infantil), Equipado com no Mínimo:: Eletrocardiograma / ECG (+) Pressão não invasiva / PNI (+) Oximetria / SPO2 (+) Respiração (+) Temperatura; Com Tela Mínima de 12 polegadas tipo LCD

>>>**Respirador de transporte** - equipamento que ventile paciente neonatal, pediátrico e adulto, de fácil assistência técnica, display de cristal líquido lcd, mínimo de 5,7", telas de acesso rápido, leitura de pressão no circuito e na rede, fluxo no circuito, pressão barométrica e concentração de O<sub>2</sub>, auto falantes para alarmes e alertas de segurança do equipamento e paciente, entrada externa de 12 vdc, fonte externa ac/dc 100 - 240 vac para +12 Vdc,

>>>**Bomba de infusão peristáltica (2)** - utilizada para a administração de medicamentos ou agentes terapêuticos que necessitem que se controle volume e a velocidade de infusão, permitindo que seja configurada para uso adulto e infantil. aparelho em português. utiliza equipos descartáveis específicos em silicone, fácil manuseio, que opera com volumes de 0,1 a 9.999,9 ml, controle de vazão, possui a função kvo (keep vein open) de 1 a 10ml/h, alarmes sonoros e visuais avisando o mau funcionamento e mostrando o ocorrido como: oclusão, fim de solução e infusão, bateria fraca, ar no equipo, fluxo livre, porta aberta, interrompimentos e do sensor de gotas desconectado, controle do gotejamento, controle das bolhas de ar, permissão para alterar a vazão durante a infusão trazendo a opção de zerar o volume que está sendo infundido, bloqueio de teclado frontal. bateria interna recarregável com autonomia mínima de 5 horas, carregadores e cabos, originais de fábrica, compatível com carga elétrica de ambulância. do tipo d (unidade de suporte avançado).

>>>**Aspirador de líquidos e secreções** (elétrico e móvel), motor com protetor térmico e dispositivo de segurança, funcional, compacto e não requer lubrificantes, aspiração regulável, fácil limpeza e higienização, portátil, bateria recarregável, silencioso, econômico e de fácil manuseio. bivolt, com capacidade mínima de 6 litros, equipado com:: suporte com rodízios (+) frasco em termoplástico / vidro.

>>>**OXÍMETRO DE PULSO** tipo Portátil (medidor de SpO<sub>2</sub> - Saturômetro), (equipo usado para medição de forma contínua e não invasiva da saturação parcial de oxigênio no sangue e da frequência cardíaca através de sensor), Equipado com Sensor de SpO<sub>2</sub>;

>>>**Ressuscitador manual adulto (ambú)** - promover a ventilação artificial. alça integrada para fixar na mão do operador; totalmente livre de látex, balão em silicone, auto inflável com pop off; válvula unidirecional transparente, com membrana de segurança, máscara faciais de silicone translúcida, formato anatômico proporcionando uma vedação 100%, autoclavável, equipado com reservatório em silicone.

>>>**Ressuscitador manual pediátrico (ambú)** - promover a ventilação artificial. Alça integrada para fixar na mão do operador; totalmente livre de látex, balão em silicone, auto inflável com pop off; válvula unidirecional transparente, com membrana de segurança, máscara faciais de silicone translúcida, formato anatômico proporcionando uma vedação 100%, autoclavável, equipado com reservatório em silicone.

>>>**Ressuscitador manual neonatal (ambú)** - promover a ventilação artificial. Alça integrada para fixar na mão do operador; totalmente livre de látex, balão em silicone, auto inflável com pop off; válvula unidirecional transparente, com membrana de segurança, máscara faciais de silicone translúcida, formato anatômico proporcionando uma vedação 100%, autoclavável.

>>>**CARDIOVERSOR** (desfibrilador e monitor ECG) para Adultos e Pediátrico, Equipado com no Mínimo:: Módulo DEA (+) Impressora (+) Bateria (+) Memória de ECG, com Comando nas pás (carga e disparo);

>>> **laringoscópio { 1 infantil e, 1 adulto }** com conjunto de lâminas em aço inox curvas e retas - {visualizador de laringe}- produto com sistema de engate rápido;

>>>> **Incubadora de transporte para neonatos** incubadora de transporte destinada ao transporte seguro de recém- nascidos, inclusive os de alto risco como nos casos de pré-maturidade e /ou enfermidades graves; possuir módulo operacional com carregador automático e duas baterias recarregáveis de 12 v; capacidade de garantir o transporte por até 4 horas de funcionamento com carga total, e ser constantemente carregadas quando o aparelho estiver ligado a rede elétrica; com microprocessador para controle e monitorização dos parametros, exibidos em um painel de fácil visualização e operação, para ajuste das condições do microclima conforme as necessidades clínicas de cada recém- nascido, possuir ainda:: CÚPULA em Acrílico transparente com Paredes Duplas em toda a superfície {evitar perda de calor}, ALÇAS PARA TRANSPORTE, Dois Suportes para Cilindros de gases medicinais com Sistema de Rápido Retirada e de Instalação, com Portas de acesso (frontal e lateral) com parede dupla (+) 2 Portinholas com manga punho e guarnições autoclaváveis em silicone atóxico (+) 1 portinhola tipo "iris" para passagem de tubos e drenos, Para - choque para proteção do perímetro da incubadora, Leito deve ser removível (+) Colchão removível ;

>>> **Ventilador Pulmonar Pressométrico e Volumétrico** {uso para insuficiência respiratória}, Produto Eletrônico microprocessado para pacientes Neonatais, pediátricos e adultos, com as Funções Mínimas de:: Ventilação por volume Controlado (+) Ventilação por Pressão Controlada (+) Ventilação com Suporte de Pressão (+) Ventilação com Fluxo Contínuo (ciclado a tempo e com pressão limitada) (+) Ventilação não invasiva (+) Pressão positiva contínua nas vias aéreas - CPAP (+) Ventilação de Back up; Possuir controle e ajuste para os parâmetros com as faixas:: Pressão controlada e Pressão de suporte de no mínimo 60cmH<sub>2</sub>O (+) Volume corrente de no mínimo entre 10 à 2000ml (+) Frequência respiratória de no mínimo até 100rpm (+) Tempo inspiratório de no mínimo entre 0,3 à 5,0 segundos (+) PEEP de no mínimo 4cmH<sub>2</sub>O (+) Sensibilidade inspiratória por fluxo de no mínimo entre 0,5 à 2,0 lpm (+) FIO<sub>2</sub> de no mínimo 21 à 100%; Equipado com Sistema de Monitorização (+) Tela colorida de no mínimo 12 polegadas "touch-screen" e/ou compatível (+) Monitoração por volume e por sensor proximal para pacientes neonatais (+) Mínimo 2 (dois) Sensores de Fluxo para cada Categoria de paciente (adulto, infantil, neonatal); Com Monitoramento de no Mínimo:: Volume minuto exalado (+) Volume corrente exalado (+) Pressão de pico (+) Pressão de platô (+) PEEP (+) Pressão média de vias aéreas (+) Frequência respiratória total e espontânea (+) FIO<sub>2</sub> (+) Resistência

**Estado do Rio Grande do Sul - Município de Tenente Portela- CNPJ: 87613089/0001-40**  
**Processo Licitatório Nr. 183/2016 - Pregão Presencial Nr. 135/2016**

=====

Complacência (+) Pressão de oclusão (+) Apresentação de Curvas pressão x tempo (+) Fluxo x tempo (+) Volume x tempo (+) Loops pressão x volume (+) Fluxo x volume; Equipado ainda com no mínimo:: Alarmes para baixa e alta pressão respiratória e para baixo volume minuto (+) Recursos de nebulização incorporado ao equipamento (+) Bateria interna recarregável com autonomia mínima de 2 horas; Acompanhado de no Mínimo:: Umificador aquecido (+) Jarra térmica (+) Braços articulado (+) Pedestal com Rodízios (+) 2 Circuito paciente pediátrico/adulto (+) 2 Circuito paciente neonatal/pediátrico (+) 2 Válvulas de exalação (+) Mangueira para conexão de Oxigênio e ar comprimido.

**### NOTA ::** >> Para ""PROJEÇÃO"" dos ""Espaços Físicos"" que Futuramente será ""Alocado / Instalado"" os EQUIPAMENTOS acima descritos, a ""Responsável"" pela ""Transformação"" do Veículo DEVERÁ levar em Conta / Consideração , equipamentos de 1ª Linha, com Registros junto a ANVISA e com CERTIFICADO de Boas Práticas de Fabricação e DEVERÁ ""FORNECER"" junto ao Veículo as ""DIMENSÕES e MARCAS "" dos Equipamentos para os quais foi Projetado a Transformação (( para fins de aquisição conforme o espaço físico)).