

=====

MEMORIAL DESCRITIVO – ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS E SERVIÇOS

OBRA: MEIO FIO MOLDADO IN LOCO E PARTE DE DRENAGEM PLUVIAL NAS RUAS CAÍ, POTIGUARA E BARÃO DO RIO BRANCO.

- **GENERALIDADES:** Na Rua Caí deverá ser executado 10m de meio fios, assentados 4m de tubos diâmetro 40cm (já estão no local), e por fim, o fornecimento e assentamento de mais 10m de tubos simples diâmetro 40cm com uma boca de bueiro em concreto no fim desta tubulação.
- Nas Ruas Barão do Rio Branco e Potiguara apenas deverá ser executado meio fios moldados in loco conforme projetos.

• ***ESPECIFICAÇÕES PARA SERVIÇOS E MATERIAIS***

>>>>>RUA CAÍ<<<<<

1.0-LOCAÇÃO DA OBRA: Deverá ser executada a locação da obra. A locação deverá seguir o projeto em anexo, antes do início dos serviços deverá ser comunicado o setor de engenharia.

2.0 – TERRAPLENAGEM: Deverá ser realizado nivelamento do solo manualmente juntamente com a limpeza do local onde passara a tubulação, para assentamento dos tubos. Após este nivelamento e limpeza deve-se fazer a base para as tubulações com pó de pedra na espessura de 4cm.

3.0 – Reaterro compactado manual e mecanicamente: após a colocação das tubulações e execução das bocas de lobo, deverá ser executado o reaterro, o qual será feito com argila isenta de pedras, entulho ou material orgânico, deve ser solicitado a prefeitura municipal para este serviço. Deverá a empreiteira ir compactando manualmente as camadas imediatamente acima da tubulação em no máximo 30 cm, apiloada manualmente em duas vezes (15 +15 cm) e o restante do aterro das tubulações deverá ser compactado manualmente em mais uma camada de 20 cm, após deve-se completar a quantidade de argila necessária com as máquinas, sem compactar.

Obs: a largura a ser compactada será de um metro para cada lado do tubo partindo-se do centro do mesmo.

4.0 – Tubos em concreto simples DN 400mm: conforme projeto de drenagem pluvial, deverão ser instalados, nos espaços indicados em planta, os tubos de concreto no diâmetro de 40cm. Antes de serem utilizadas, deverão ser examinadas, não podendo ser assentadas peças trincadas ou com defeitos. O rejunte deverá ser executado com argamassa mista, traço 1:3 (cim:areia), seguida de lona plástica **devendo esses rejuntos serem bem vedados**. Deverá ser feito de jusante para montante, com as bolsas voltadas para montante. Os tubos deverão ter declividade mínima de 2%. O assentamento desses tubos deverá ser feito sobre um colchão de pó de pedra com espessura de 5cm. Deverá ser analisado os projetos no qual indica o tipo de tubo de concreto para cada local específico.

5.0- MEIO- FIO: Os meio-fios serão executados in loco de concreto de dimensões 30x15cm, com 15 cm abaixo do nível da rua já pavimentada, e perfeitamente uniforme. Os meio fios deverão ter uma junta em madeira de 1cm de espessura a cada 6 (seis) metros. Deverá ser previstas no meio-fio, onde se fizer necessárias, as entradas de veículos e de rampas de acessibilidade.

OBS: O MEIO FIO DEVERÁ SER EM CONCRETO FCK 20MPA RODADO EM OBRA.

=====

6.0- REJUNTAMENTO: Após a colocação das pedras, deverá ser executado o rejunte, ou seja, a colocação de uma camada fina de pó de brita, a qual será varrida para entre os vãos entre as pedras, a fim de rejuntá-las.

OBS: O rejunte deve ser aplicado de forma que o calçamento fique com todos os vãos entre as pedras cobertos pelo pó de Pedra!

7.0- BOCA DE BUEIRO: Deve-se escavar 5 estacas nas dimensões de 12x12x100cm, em seguida realizada a base da boca de bueiro. Esta base deve ter 12cm de espessura armada com malha soldada 15x15cm composta de barras de aço diâmetro 4,2mm na parte inferior e superior da base. O mesmo deve ser realizado nas paredes da boca de bueiro.

O concreto a ser utilizado será de Fck 20Mpa.

Obs: o bueiro deve passar 30 cm da entrada da boca de bueiro, conforme exemplificado em projeto, e este deve ser concretado junto com as laterais da mesma.

>>>>>RUA POTIGUARA E BARÃO DO RIO BRANCO<<<<<

1.0-LOCAÇÃO DA OBRA: Deverá ser executada a locação da obra. A locação deverá seguir o projeto em anexo, antes do início dos serviços deverá ser comunicado o setor de engenharia.

2.0 – TERRAPLENAGEM: Deverá ser realizado nivelamento do solo manualmente juntamente com a limpeza do local onde passara os meio fios.

3.0- MEIO- FIO: Os meio fios serão do tipo pré moldado nas dimensões de 12x15x30x100cm (12cm superior, 15cm inferior, 30cm altura e 100cm comprimento), rejuntado c/argamassa 1:4 cimento:areia, incluindo escavação e reaterro, com 15 cm abaixo do nível da rua já pavimentada, e perfeitamente uniforme. Onde se fizer necessário deve-se realizar entradas de veículos e de rampas de acessibilidade.

4.0- REJUNTAMENTO: Após a colocação das pedras, deverá ser executado o rejunte, ou seja, a colocação de uma camada fina de pó de brita, a qual será varrida para entre os vãos entre as pedras, a fim de rejuntá-las.

OBS: O rejunte deve ser aplicado de forma que o calçamento fique com todos os vãos entre as pedras cobertos pelo pó de Pedra!

OBSERVAÇÕES:

- A obra deverá ser entregue limpa, acabada e isenta de qualquer tipo de deformação.

-Qualquer divergência que houver entre o projeto e o local da obra, deverá ser comunicado o responsável técnico pelo projeto e fiscalização, que juntamente com a secretaria responsável será dirimida as dúvidas.

Tenente Portela, JUNHO de 2016

Ronei Robson Pöerch Elido João Balestrin
Engº Civil – CREA 128652-4 Prefeito Municipal