

>> MEMORIAL DESCRITIVO dos SERVIÇOS <<

OBRA: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES DE BASALTO E DRENAGEM PLUVIAL NA RUA CAIAPÓ/JULIO DE CASTILHOS

LOCAL: RUA CAIAPÓ, ESQUINA COM A RUA JÚLIO DE CASTILHOS - MUNICÍPIO DE TENENTE PORTELA- RS

1.0- GENERALIDADES: o presente memorial destina-se a dar condições de ser executada a pavimentação com pedras irregulares de basalto e drenagem pluvial de parte da Rua **Caiapó** e Júlio Castilhos.

ESPECIFICAÇÕES PARA SERVIÇOS E MATERIAIS

2.0- LOCAÇÃO DA OBRA: Deverá ser executada a locação da obra. A locação deverá seguir o projeto em anexo.

3.0- TERRAPLENAGEM: deverá ser feito o nivelamento da via, com os cortes e aterros necessários, deixando a pista com no mínimo 2 % de caimento. A pista de rolamento deverá ser perfeitamente compactada (máquinas e equipamentos da Prefeitura Municipal).

4.0 DRENAGEM: Deverá ser executado um piso, nas dimensões conforme projeto, com espessura mínima de 10cm de concreto no traço 1:2,5:6 (ci:ar:br), fck 20 Mpa, utilizando a malha simples Q92, 4,2mm, c/15. Deve ser feito a alvenaria, com dimensões conforme projeto, em tijolo maciço com espessura de 22cm e serão assentes no traço 1:2:8, juntas fresadas com espessura média de assentamento. Na parte interna deve ser feito chapisco traço 1:3 (cim: areia grossa) e emboço no traço 1:2:8 (cimento, cal e areia). Na parte superior/intermediária deve ser feita uma cinta, dimensões conforme projeto em concreto no traço 1:2,5:3 (ci:ar:br), fck 20 Mpa, utilizando 4 barras D4,2 na longitudinal com estribo D4,2 c/15. Para fechamento da boca de lobo, deve ser feito uma grade metálica, com quadro em cantoneira 2"x1/4", e colocando barras D5/8" distanciadas uma da outra conforme projeto.

A tubulação será em concreto simples pré-moldado no diâmetros 600mm.

4.1- ESCAVAÇÃO: A escavação será feita com equipamentos cedidos pela Prefeitura Municipal, aproximando da linha inferior da tubulação, sendo o acerto final da abertura da vala, ser feito manualmente, a escavação será executada com dois metros de largura.

4.2- TUBOS: Deverão ser utilizados tubos pré-moldados de concreto armado, diâmetro de 600mm, localização conforme projeto. O assentamento desses tubos deverá ser feito sobre lastro de brita (5 cm), e a junta deverá ser feita com argamassa, no traço 1:3 (cim:areia). Não deverá ser assentes peças com trincas.

4.3- REATERRO: O material a ser utilizado no reaterro deverá ser argila isenta de pedras, entulhos ou material orgânico. A camada terá no máximo 30 cm imediatamente acima dos tubos e será apiloada manualmente. O restante da vala deverá ser compactado manualmente em camadas de no máximo 20 cm de espessura, até atingir o nível da base do pavimento. Após atingir o nível da base do pavimento deverá ser feito a compactação mecanicamente (máquinas e equipamentos da Prefeitura Municipal), sendo o material para preenchimento necessário para o nivelamento da pista, colocado manualmente.

>> MEMORIAL DESCRITIVO dos SERVIÇOS <<

5.0- PAVIMENTAÇÃO: sobre o solo perfeitamente compactado, a pavimentação com pedras irregulares de basalto. A referida pavimentação se dará sobre um colchão de terra argilosa, espessura de 15 cm, totalmente isenta de impurezas, e as pedras deverão ser perfeitamente encunhadas, com as faces de rolamento planas escolhidas cuidadosamente.

5.1- REJUNTAMENTO: Após a colocação das pedras, deverá ser executado o rejunte, ou seja, a colocação de uma camada fina de terra argilosa, a qual será varrida para entre os vãos entre as pedras, a fim de rejuntá-las.

5.3- COMPACTAÇÃO: após o rejuntamento, deverá ser feita a compactação, que será iniciada com rolo compactador, e posteriormente com rolo vibrador, em tantas camadas, quanto for necessário, ou seja, até que não haja nenhum deslocamento das pedras (máquinas e equipamentos da Prefeitura Municipal).

OBSERVAÇÕES:

- Deverá ser previstas e observado a instalação de placas indicativas da obra, de desvio de tráfego e de homens trabalhando.
- A obra deverá ser entregue limpa, acabada e isenta de qualquer tipo de deformação.
- Qualquer divergência que houver entre o projeto e o local da obra, deverá ser comunicado o responsável técnico pelo projeto e fiscalização, que juntamente com o Departamento de Engenharia, onde será dirimida as dúvidas.

Tenente Portela, 21 de janeiro de 2015.

Ronei Robson Pöersh
CREA 128652-4

Élido João Balestrin Engº Civil –
Prefeito Municipal