

>> MEMORIAL DESCRITIVO <<

1

Memorial Descritivo

1. Generalidades

1.1 O presente memorial tem por finalidade descrever as condições que presidirão a instalação e o desenvolvimento das obras e serviços de Pavimentação de Rua e/ou Avenidas da cidade de Tenente Portela, RS.

1.2 A obra em referencia será executada em trecho da Av. Perimetral, na Rua Peri Fortes Lütz e na Rua Felici Tranquele Raffaelli, localizadas no bairro Perimetral, nesta cidade. Esta obra está de acordo com a NBR 9050.

2. Especificações para Materiais e Serviços

2.1 Todos os serviços a serem executados terão o acompanhamento técnico do setor de Engenharia da Prefeitura Municipal de Tenente Portela, RS.

Av. Perimetral

1.0 Terraplenagem

Junto às laterais da Av. Perimetral, deverá ser realizado pavimentação do passeio público. Antes do início da execução destes, deverá ser retirada a vegetação e a primeira camada de solo orgânico na altura de 10cm.

2.0 Drenagem

O sistema de drenagem das águas pluviais é constituído de tubos e bocas ou caixas de passagem.

2.1 Escavação: A escavação será feita mecanicamente e deve se aproximar do greide projetado para a geratriz inferior da tubulação, devendo o acerto final ser feito manualmente. A largura da vala será, no mínimo, igual ao diâmetro da tubulação, acrescida de 0,40 metros, para profundidades de até 2 (dois) metros.

A tubulação será composta nesta avenida por dois metros de tubos de concreto armado que serão interligados junto a tubulação existente que localiza-se na interseção com a rua Peri F. L.

As tubulações, antes de serem assentadas, devem ser examinadas, não podendo ser assentes peças trincadas. O assentamento dos tubos será feito de jusante para montante, com as bolsas voltadas para montante. Os tubos deverão ter declividade de no mínimo de 1% (um por cento).

2.2 **Boca de lobo c/ grelha 1.30x1.30x1.60 m:** será executada com tijolos maciços, espessura de 1 tijolo, assentados com uma argamassa mista, traço 1:2:8 (cim:cal:areia), medindo 0,80x0,80x1,60m (internamente) em número de 1 (uma) unidade, com tampo em malha 5x20 cm, executada com barras de ferro tipo aço CA-50 com diâmetro igual a 5/8". As paredes de alvenaria serão revestidas com chapisco traço 1:3 (cimento e areia) seguidas de emboço com argamassa de cimento e areia, no traço 1:3, alisada e queimada a colher esp. 1,5cm. O fundo da boca de lobo deverá ser formado por uma camada de concreto fck 20mpa usinado, na espessura de 8 cm armado com malha 20x20 de aço CA-60 com diâmetro igual a 5,0mm. Sobre a boca de lobo deverá ser executada uma cinta em concreto armado com a largura da alvenaria por 20cm de altura, armada com 4 barras CA-50 de 8mm de diâmetro com estribos de 5mm de diâmetro espaçados a cada 20cm, o concreto utilizado deve ter as mesmas características anteriormente citadas.

>> MEMORIAL DESCRITIVO <<

2.3 Reaterro: O material para o reaterro será a argila isenta de pedras, entulho ou material orgânico. A camada terá no Máximo 30 cm imediatamente e o restante da vala, até atingir o nível de base do pavimento será compactada mecanicamente em camadas de no Máximo 20 cm de espessura.

2.4 Tubos: Os tubos serão de concreto armado pré-moldado com diâmetro de 600 mm

3.0 Pavimentação

3.1 Meio Fio: Os cordões ou meio fios serão executados em concreto pré-moldado $F_{ck} = 18$ Mpa e com seção de dimensão de 15 x 30 cm. Os meios-fios serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:4. O posteamento da rede de energia elétrica será deslocado, se necessário for, e estará ao longo do meio-fio a uma distância de 20 cm do mesmo e sobre o passeio.

3.2 Passeio Público/ Calçadas: Os passeios públicos terão área de 744,00m², serão em concreto $F_{ck} = 20$ Mpa usinado, com 7 cm de espessura e executados sobre o leito de pedra brita de 5 cm de espessura. Os passeios terão declividade transversal de no Máximo 3%. Foram previstas rampas de acesso para pedestres em diversos pontos das vias. Foram previstas rampas de acesso de veículos as residências.

4.0 Sinalização Vertical

4.1 – Placas de sinalização vertical (regulamentação): As placas de sinalização vertical de regulamentação, deverão ser em chapas de aço com pintura refletiva (chapa 16) nas dimensões previstas em projetos. A parte inferior da placa deve estar a 2 metros do piso da calçada.

As pinturas refletivas existentes na placa, deverão ser pintadas nas dimensões previstas em projeto.

4.2 – Placa de obra: deverá ser instalada a placa de obra, com todas as informações necessárias do projeto em execução. As medidas deverão ser de 1,25mx2,00m, em chapa de aço galvanizada. A mesma deverá afixada em local visível, em pontalotes de madeira impermeabilizada, onde a população possa visualizar a mesma.

4.3 – Placas de sinalização vertical (nome das ruas): As placas de sinalização vertical dos nome das ruas, deverão ser em chapas de aço galvanizado, esmaltadas nas dimensões previstas em projetos. A parte inferior da placa deve estar a 2 metros do piso da calçada. A placa deve conter o nome das ruas conforme indicado em projeto, nos dois lados da placa.

4.4 – Poste de sustentação das placas de sinalização vertical: As placas de sinalização vertical de regulamentação e nome das ruas, deverão ser sustentados por postes metálicos de aço galvanizado com altura prevista em projeto. Os postes deverão ter diâmetro de 2” e espessura de 2mm. Nos locais indicados em projetos deverão ser escavas na profundidade indicada, valas para execução da fundação das placas de sinalização vertical.

Após escavação manual das valas, deveser afixado o poste da placa. Este deve ficar a 20cm do fundo da vala e centralizado tendo junto a base do poste uma barra para travamento do mesmo conforme projetos. Após o procedimento deverá ser lançado concreto com $F_{ck} 15$ Mpa, regularizando a superfície ao mesmo nível da calçada existente.

Rua Peri Fortes Lütz

1.0 Terraplenagem

Conforme projeto de terraplenagem, deverá ser retirado e refeito o talude que localiza-se atualmente sobre o passeio. Este deverá ser cortado na largura de dois metros e refeito o talude em 45° (1:1).

Junto a pista de rolamento, no local indicado em projeto, deverá ser retirado uma camada de 20+-5cm, afim de dar concordância com a Av. Perimetral e Rua Felici T. R.

2.0 Pavimentação

>> MEMORIAL DESCRITIVO <<

2.1 Meio Fio: Os cordões ou meio fios serão executados em concreto pré-moldado Fck = 18 Mpa e com seção de dimensão de 15 x 30 cm. Os meios-fios serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:4. O posteamento da rede de energia elétrica será deslocado, se necessário for, e estará ao longo do meio-fio a uma distância de 20 cm do mesmo e sobre o passeio.

2.2 O calçamento terá área de 2.064,00m² e será executado com pedras irregulares de basalto, sobre o subleito regularizado e compactado. O material para o assentamento das pedras irregulares será de argila isenta de matéria orgânica. O colchão de solo argiloso terá espessura variável entre 10 e 15 cm. O assentamento das pedras é feito por cravação, com as faces de rolamento planas, cuidadosamente escolhidas.

2.3 Rejunte e Compactação: Após o assentamento das pedras irregulares, será efetuado o rejunte das mesmas com o pó de brita, e a compactação do calçamento será executada com rolo compactador de 14 (quatorze) toneladas.

2.4 Passeio Publico/ Calçadas: Os passeios públicos terão área de 956,20m², serão em concreto Fck = 20 Mpa usinado, com 7 cm de espessura e executados sobre o leito de pedra brita de 5 cm de espessura. Os passeios terão declividade transversal de no Maximo 3%. Foram previstas rampas de acesso para pedestres em diversos pontos das vias. Foram previstas rampas de acesso de veículos as residências.

3.0 Sinalização Vertical

3.1 – Placas de sinalização vertical (regulamentação): As placas de sinalização vertical de regulamentação, deverão ser em chapas de aço com pintura refletiva (chapa 16) nas dimensões previstas em projetos. A parte inferior da placa deve estar a 2 metros do piso da calçada.

3.2 –Poste de sustentação das placas de sinalização vertical: As placas de sinalização vertical de regulamentação e nome das ruas, deverão ser sustentados por postes metálicos de aço galvanizado com altura prevista em projeto. Os postes deverão ter diâmetro de 2” e espessura de 2mm. Nos locais indicados em projetos deverão ser escavas na profundidade indicada, valas para execução da fundação das placas de sinalização vertical.

Após escavação manual das valas, devera ser afixado o poste da placa. Este deve ficar a 20cm do fundo da vala e centralizado tendo junto a base do poste uma barra para travamento do mesmo conforme projetos. Após o procedimento deverá ser lançado concreto com Fck 15Mpa, regularizando a superfície ao mesmo nível da calçada existente.

3.3 – Placas de sinalização vertical (nome das ruas): As placas de sinalização vertical dos nome das ruas, deverão ser em chapas de aço galvanizado, esmaltadas nas dimensões previstas em projetos. A parte inferior da placa deve estar a 2 metros do piso da calçada. A placa deve conter o nome das ruas conforme indicado em projeto, nos dois lados da placa.

Rua Felicit Tranquele Rafaelli

1.0 Pavimentação

1.1 Meio Fio: Os cordões ou meio fios serão executados em concreto pré-moldado Fck = 18 Mpa e com seção de dimensão de 15 x 30 cm. Os meios-fios serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:4. O posteamento da rede de energia elétrica será deslocado, se necessário for, e estará ao longo do meio-fio a uma distância de 20 cm do mesmo e sobre o passeio.

1.2 Passeio Publico/ Calçadas: Os passeios públicos terão área de 216,25m², serão em concreto Fck = 20 Mpa usinado, com 7 cm de espessura e executados sobre o leito de pedra brita de 5 cm de espessura. Os passeios terão declividade transversal de no Maximo 3%. Foram previstas rampas de acesso para pedestres em diversos pontos das vias. Foram previstas rampas de acesso de veículos as residências.

2.0 Sinalização Vertical

>> MEMORIAL DESCRITIVO <<

2.1 – Poste de sustentação das placas de sinalização vertical: As placas de sinalização vertical de regulamentação e nome das ruas, deverão ser sustentados por postes metálicos de aço galvanizado com altura prevista em projeto. Os postes deverão ter diâmetro de 2” e espessura de 2mm. Nos locais indicados em projetos deverão ser escavas na profundidade indicada, valas para execução da fundação das placas de sinalização vertical.

Após escavação manual das valas, deveser afixado o poste da placa. Este deve ficar a 20cm do fundo da vala e centralizado tendo junto a base do poste uma barra para travamento do mesmo conforme projetos. Após o procedimento deverá ser lançado concreto com Fck 15Mpa, regularizando a superfície ao mesmo nível da calçada existente.

2.2 – Placas de sinalização vertical (nome das ruas): As placas de sinalização vertical dos nome das ruas, deverão ser em chapas de aço galvanizado, esmaltadas nas dimensões previstas em projetos. A parte inferior da placa deve estar a 2 metros do piso da calçada. A placa deve conter o nome das ruas conforme indicado em projeto, nos dois lados da placa

Empreiteira

- A empreiteira vencedora da licitação deverá ter responsável técnico pela execução das referidas obras, ficando condicionada a apresentação de ART/RRT dos serviços prestados.
- Todos os funcionários deverão seguir restritamente as normas regulamentadoras de segurança no trabalho, sendo necessário a utilização de E.P.I. e E.P.C.
- Sinalização da Obra: Deverão ser previstas placas de identificação da obra, placas de desvio de tráfego e placas indicativas de homens trabalhando.

Julho de 2015.

Ronei Robson Pöerch
Eng.º Civil – CREA 128652-4

Elido João Balestrin
Prefeito Municipal